

**PETUNJUK**

<p><b>CIRI BUATAN</b></p> <p><b>JALAN RAYA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lebuhraya Kembar</li> <li>Lebuhraya Tunggal</li> <li>Jalan Raya Kembar</li> <li>Jalan Raya Tunggal</li> <li>Jalan Tidak Berurap</li> <li>Jalan Sedang Dibina</li> <li>Runut Kenderaan Bermotor</li> <li>Laluan Pejalan Kaki</li> </ul> <p><b>JALAN KERETA API</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kembar</li> <li>Tunggal</li> <li>Ringan</li> </ul> <p><b>CIRI - CIRI BERKAITAN DENGAN JALAN RAYA DAN JALAN KERETA API</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Feri</li> <li>Batu Penanda Kilometer</li> <li>Pembetung</li> <li>Benteng/Pemotongan</li> <li>Jambatan Kereta Api</li> <li>1. Jb. 2. Jk. 3. Jbs.</li> <li>1. Stesen 2. Perhentian</li> <li>Lintasan Rata</li> <li>1. Jalan Raya Atas 2. Jalan Raya Bawah</li> </ul> <p><b>BANGUNAN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bandar dan Kawasan Tepubina</li> <li>Bangunan Di amikan</li> <li>Bangunan</li> <li>Masjid</li> <li>Gereja</li> <li>Tokong</li> <li>Kuil</li> <li>Wat</li> </ul> <p><b>SEMPADAN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Antarabangsa</li> <li>Negeri</li> <li>Bahagian/Jajahan</li> <li>Daerah</li> <li>Daerah Kecil</li> <li>Mukim</li> <li>Rizab</li> </ul>	<p><b>LAIN-LAIN CIRI BUATAN DAN PELBAGAI BINAAN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Talian Penghantar Elektrik</li> <li>Talian Paip (Lain Dari Air)</li> <li>Tembok Konkrit</li> <li>Pagar</li> <li>Padang Tembak</li> <li>Padang Terbang</li> <li>Perkuburan</li> <li>Rumah Api dan Matarah Berapi</li> <li>Tiang Radio</li> <li>Ciri Arkeologi</li> <li>Derik Minyak</li> <li>Rig Minyak</li> <li>Tangki Air</li> <li>Kawasan Lombong</li> <li>Kuari</li> <li>Empangan</li> </ul> <p><b>TUMBUH - TUMBUHAN DAN TANAMAN</b></p> <p><b>TUMBUH - TUMBUHAN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hutan Primer</li> <li>Belukar, Riung dan Huma</li> <li>Rumput</li> <li>Getah</li> <li>Kelapa Sawit</li> <li>Kelapa</li> <li>Pelbagai Tanaman Pokok Baka</li> <li>Pelbagai Tanaman Bukan Pokok Baka</li> <li>Padi Sawah</li> </ul> <p><b>HIDROGRAFI</b></p> <p><b>CIRI HIDROGRAFI SEMULAJADI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sungai 1. Dua Garisan 2. Satu Garisan</li> <li>Garis Pantai Tentu</li> <li>Garis Pantai Tidak Tentu</li> <li>Sungai Tidak Tentu</li> <li>Sungai Bawah Tanah</li> </ul>	<p>Had Pasang Surut</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Air Terjun 2. Jeram</li> <li>1. Pasir 2. Lumpur</li> <li>Air Panas</li> <li>Batuan</li> <li>Paya</li> <li>Tasik, Kolam dan Takungan Air</li> <li>1. Tentu 2. Tidak Tentu</li> </ul> <p><b>CIRI-CIRI HIDROGRAFI BUATAN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jeti, Dermaga dan Tembok Gelombang</li> <li>Terusan/Tali Air/Parit</li> <li>1. Air 2. Kolam Air Bekalan</li> </ul> <p><b>RELIEF</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontur</li> <li>Garis Bentuk</li> <li>Tebing Tinggi</li> <li>Tanah Runtuh</li> <li>Batu Bonjol</li> <li>Stesen Trigonometri</li> <li>Batu Aras</li> <li>.953 Titik Tanda Tinggi (Meter)</li> </ul> <p><b>SINGKATAN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>B.P. Balai Polis</li> <li>Bkt. Bukit</li> <li>Disp. Dispensari</li> <li>Hosp. Hospital</li> <li>K. Kuala</li> <li>Kg. Kampung</li> <li>km Kilometer</li> <li>P. Pulau</li> <li>P. P. Pondok Polis</li> <li>P. Parit</li> <li>P.P.T. Pejabat Pos dan Telegraf</li> <li>R.R. Rumah Rehat</li> <li>Sek. Sekolah</li> <li>Sg. Sungai</li> <li>S.K. Stesen Kastam</li> <li>T. Timur</li> <li>T. A. Tali Air</li> <li>Tg. Tanjung</li> <li>Tik. Teluk</li> <li>U. Utara</li> <li>W. P. Wakil Pos</li> </ul>
--	---	---

Hakcipta Kerajaan Terpelihara  
Kebenaran Pengarah Pemetaan Negara, Malaysia, wajib didapati sebelum peta ini atau sebahagian daripadanya disalin

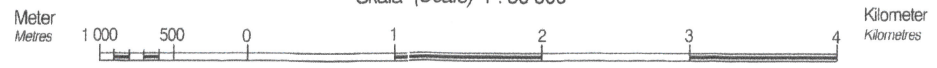
CARA MEMBERI RUJUKAN DIATAS PETA'NI SEHAPVIRI 100 METER

TITIK CONTOH	Bkt. Serapi	△
1. Lihat dahulu garisan grid TEGAK di sebelah kiri titik tersebut dan baca di jidar atas atau bawah angka yang BESAR yang tertulis bagi garisan grid itu. Taksirkan berapa persepuluh daripada garisan grid ke titik :		59 8
2. Lihat dahulu garisan grid DATAR di bawah titik tersebut dan baca di jidar kiri atau kanan angka yang BESAR yang tertulis bagi garisan grid itu. Taksirkan berapa persepuluh daripada garisan grid ke titik :		80 8
CONTOH		808 598

U. Magnet U. Grid U. Benar

Pada Pusat Lembar  
Sudutistiwa Magnet 1988  
Pertukaran Tahunan 02° 54' ke Barat

Skala (Scale) 1 : 50 000



JARAK KONTUR 20 METER